

**LE MANS GRUPO C - SLOT.IT 2012**

**REGLAMENTO TÉCNICO**

**1-. MODELOS HOMOLOGADOS:**

*Porsche 956C, 956KH, 962C y 962KH*



*Mercedes Sauber C9*



*Lancia LC2 84/85*



*Jaguar XJR9/6 y XJR12*



*Mazda 787B*



*Toyota 88C*



## **2-. RECAMBIOS Y NUEVOS MODELOS:**

*Todos los recambios o modelos nuevos de coche que vayan saliendo a lo largo del año, solo serán validados por la organización de la carrera.*

## **3-. HANDICAP:**

Los 3 primeros clasificados de cada carrera no podrán repetir modelo en la siguiente.

## **4-. CARROCERIA y COCKPIT:**

*De plástico rígido, con todos sus elementos obligatorios para iniciar o permanecer en carrera, que vendrán determinados en la ficha de cada modelo, aunque se puede prescindir de antenas, retrovisores y limpiaparabrisas. **Totalmente de serie, no se puede manipular la carrocería en ningún sentido.** El alerón es preciso que esté siempre. En caso de pérdida del alerón trasero, es preciso repararlo antes de 5 vueltas. La pintura y decoración de la carrocería es libre y recomendable, pero no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas, así como tampoco pintadas por su interior ni reforzadas con ningún tipo de material.*

*El habitáculo (cockpit) será el original para cada modelo sin modificación alguna.*

**No** están homologados los habitáculos (cockpit) de lexan.

Los tornillos serán libres de cualquier marca de Slot y de material metálico.

Las carrocerías de Kit, tienen que estar decoradas. No pueden correr con el blanco original.

Las partes en plástico de la carrocería que interfieran con la suspensión, piñón y corona, pueden ser eliminadas o rebajadas.

## **5-. CHASIS:**

*El proporcionado por el fabricante bien de serie o como recambio del modelo y sin modificación alguna.*

*Se permite eliminar rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis.*

*Se permite cambiar los tornillos por otros siempre que estos sean metálicos*

## **6-. MOTOR Y PIÑÓN:**

Motor Slot.it Boxer caja cerrada MN08C

Piñón Slot.it Z12 en latón o ergal (6.5mm y 6.75mm).



## **7- BANCADAS**

Slot.it Anglewinder Boxer CH29 (Negra) y CH61 (EVO 6 Negra)

## **8 - NEUMÁTICOS:**

*Delanteros: Libres dentro de la gamma Slot.it 1:32, totalmente originales sin ningún tipo de manipulación*

*Traseros*

*Scaleauto Spirits SC-4735. Entregados por la organización.*

## **9 - LLANTAS:**

*Delanteras: Slot.it 15,8mm (Plástico, Aluminio y Magnesio)*

*Traseras: Slot.it 15,8mm (Aluminio y Magnesio)*

*Los tapacubos son obligatorios*

*Las llantas no se pueden pegar a su propio eje. La superficie de contacto entre llanta y neumático debe estar sin algún tipo de revestimiento.*

## **10 – EJES Y CENTRADORES:**

*Única y exclusivamente están homologados los ejes del fabricante Slot.it, en toda su gama ya sean macizos o huecos. No están homologados ejes de otras marcas.*

*Los espaciadores y arandelas son libres y se pueden utilizar en las siguientes posiciones seleccionadas:*

- En el eje delantero entre el soporte del eje y la rueda. No se pueden pegar.*
- En el eje trasero entre la corona y la bancada. No se pueden pegar.*

*En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados de los pasos de ruedas con el vehículo en posición occipital (visto desde arriba).*

## **11- STOPERS:**

*Es obligatorio el uso de al menos un centrador (stoper). Como máximo se podrán utilizar dos.*

## **12 – CORONAS**

*Solo están permitidas las coronas AW Slot.it de cuello corto, tanto de ergal como de plástico*

*No están permitidas las coronas de ergal específicas para motores Flat.*

## **13 - CABLES Y TRENCILLAS:**

*Cables libres, comercializados por cualquier marca de Slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se pueden pegar los cables al chasis con cinta y/o cola, pero sin excesos.*

*Trencillas libres, comercializadas por cualquier marca de Slot.*

#### **14- GUIA:**

*Slot.it CH26 (gris o negra), CH66 (adelantada) y CH10 (con tornillo)*

*Será alojada en el emplazamiento previsto por el fabricante, siendo este de estricta serie.*

*Solo se admite la reducción del grosor de la pala para evitar que se atasque en el interior del carril.*

#### **15 - IMAN:**

*A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie.*

#### **16 - CORRIENTE:**

*Para todas las carreras la corriente será de **12v**, quedando totalmente prohibida la modificación de la misma.*

#### **17 - COJINETES:**

*Los originales del fabricante, específicos para la bancada.*

#### **18 - SUSPENSION**

*Están homologadas las suspensiones Slot.it CH47 y CH09 (Magnética y muelles)*

*Los muelles CH55A y CH55B pueden ser utilizados en las suspensiones CH47.*

*No se pueden combinar entre sí, ni poner más de dos imanes por suspensión.*

*No se permiten suspensiones en la parte delantera de la bancada.*

#### **19 - LASTRE**

*Prohibido lastrar los coches*

#### **20 - DISPOSICIONES GENERALES**

*Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el reglamento, prevalecerá el juicio de la organización de la carrera.*

*Se excluirá al piloto de la carrera, en el caso en que su vehículo incumpla algún punto de este reglamento.*

*La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.*